



Elektronicky
- všem obecním úřadům obcí s rozšířenou působností
na vědomí
- krajským úřadům
- CSPSD, ISŠA Brno

Váš dopis značky / ze dne /	Naše značka 495/2013-160-RP/1	Vyřizuje / linka Janovcová Kateřina / 225131461	Praha 4.2.2013
-----------------------------	----------------------------------	--	-------------------

Věc: Vymezení řídičského oprávnění skupiny "B" po datu 19.01.2013 - důležité upozornění

Vážené kolegyně a kolegové,

zasíláme Vám důležité upozornění, týkající se rozsahu řídičského oprávnění skupiny „B“ stanovené zákonem č. 297/2011 Sb., kterým byl novelizován zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti **dne 19. ledna 2013**.

Česká republika jako členský stát Evropské unie je povinna se řídit právním předpisy Evropské unie a pokud se jedná o právní akty, které nejsou přímo aplikovatelné, je nutné provést jejich transpozice do národní legislativy.

Tak tomu bylo i u Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/126/ES, o řídičských průkazech (dále jen „směrnice o řídičských průkazech“), která byla do českého právního řádu transponována prostřednictvím zákona č. 297/2011 Sb., přičemž transpozice byla provedena podle českého znění směrnice o řídičských průkazech.

I když všechny jazykové verze unijních právních předpisů jsou rovnocenné a žádná z nich nemá přednost před ostatními (srov. čl. 1 a čl. 4 nařízení 1/58/EHS o užívání jazyků v Evropském hospodářském společenství, Úř. věst. L 17, 6. 10. 1958, s. 385, ve znění pozdějších předpisů), nelze vyloučit, že některé jazykové verze se budou od jiných jazykových verzí odlišovat.

V důsledku přijetí Směrnice Komise 2012/36/EU ze dne 19. listopadu 2012, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řídičských průkazech (dále jen „směrnice 2012/36/EU“), došlo ke vzniku rozporu stávajícího českého znění směrnice o řídičských průkazech a směrnice 2012/36/EU. Při podrobnějším prozkoumání obou unijních směrnic bylo beze vší pochybnosti zjištěno, že **česká verze směrnice o řídičských průkazech obsahuje v čl. 4 odst. 4 písm. b) nepřesnost**, v důsledku které **není** směrnice o řídičských průkazech **plně a správně transponována** do českého právního řádu.

Uvedené ustanovení se dotýká rozsahu řídičského oprávnění skupiny B, kde na základě daného znění byl upraven rozsah řídičského oprávnění skupiny „B“, který je v zákoně č. 361/2000 Sb., stanoven v § 80a odst. 1 písm. f), kde je uvedeno, cit.:

„f) B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující



750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg nebo v případě rozšíření rozsahu nepřevyšuje 4 250 kg,

Na základě uvedeného znění ustanovení je možné spojit vozidla do jízdní soupravy pouze za předpokladu, že největší povolená hmotnost přípojného vozidla bude vždy pouze 750 kg, tj. i za předpokladu, že souprava bude o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg.

Rozpor, který byl zjištěn, se právě týká spojení vozidel do jízdních souprav, a to na základě znění směrnice 2012/36/EU, ze které vyplývá, že je možné složit jízdní soupravu z motorového vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg, za které je možné připojit přípojné vozidlo o hmotnosti **převyšující 750 kg, ale souprava nesmí převýšit největší povolenou hmotnost 3 500 kg.** Další možností, v rámci řídičského oprávnění skupiny „B“, je možné řízení jízdní soupravy složené z motorového vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg, kdy je možné připojit přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, kdy tato jízdní souprava přesáhne největší povolenou hmotnost 3 500 kg, ale nesmí přesáhnout 4 250 kg. Jedná se ale o rozšířený rozsah řídičského oprávnění, který řídič může získat pouze na základě doplňovací zkoušky. Tato skutečnost se následně vyznačí v řídičském průkazu harmonizovaným kódem 96.

S ohledem na tuto skutečnost Ministerstvo dopravy již připravuje změnu ustanovení § 80a odst. 1 písm. f) zákona č. 361/2000 Sb., a navrhuje níže uvedený text, který již koresponduje s unijním právem. Níže uvedený navrhovaný text úpravy bude v nejbližších dnech předložen do meziresortního připomínkového řízení v rámci novelizace zákona č. 361/2000 Sb. Ustanovení § 80a odst. 1 písm. f) bude tedy předloženo v následujícím znění:

f) B jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo

1. o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,

2. o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo

3. o největší povolené hmotnosti převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, jedná-li se o řídičské oprávnění v rozšířeném rozsahu,

Jak vyplývá z navrhovaného znění, především u bodů 1 a 2, lze vyhodnotit, že korespondují se zněním zákona č. 361/2000 Sb., týkající se skupiny „B“ (§ 81 odst. 4), které bylo obsahem zákona č. 361/2000 Sb., platným do 18. ledna 2013.

Znění daného ustanovení v provázanosti na bod 3 je nové, a rozšířený rozsah je možné získat pouze na základě doplňovací zkoušky stanovené zákonem č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Pro vyznačení rozšířeného rozsahu je stanoven harmonizovaný kód 96 (zaznamenaná se do řídičského průkazu). Nutno podotknout, že výše uvedené se týká všech držitelů řídičského oprávnění skupiny „B“, nikoliv pouze těch, kteří získají řídičské oprávnění po 19. lednu 2013.

Pro vysvětlení dále uvádíme, že je-li ustanovení vnitrostátního práva v rozporu s unijním právem, potom musí být **přednostně aplikováno ustanovení unijního práva** a konfliktní norma vnitrostátního práva se v takovém případě stává automaticky neaplikovatelnou. **Přímého účinku směrnice** se mohou jednotlivci dovolat před vnitrostátními soudy. Povinnost aplikovat ustanovení směrnice namísto konfliktního vnitrostátního práva, mají **nejen soudy, ale i správní orgány, tedy i obecní úřady vykonávající přenesenou působnost a orgány Policie České republiky.**

S ohledem na výše uvedené skutečnosti, Ministerstvo dopravy dospělo k jednoznačnému závěru, že je nutné čl. 4 odst. 4 písm. b) směrnice o řídičských průkazech přiznat přímý účinek

a toto ustanovení jsou české správní orgány a orgány Policie České republiky **povinny aplikovat namísto dosavadní rozporné vnitrostátní úpravy, tj. do doby, než nabude účinnosti novela zákona č. 361/2000 Sb. upravující tento nesoulad, se bude uplatňovat výše uvedený rozsah řídičského oprávnění skupiny „B“ (navržené znění)**. Po přijetí návrhu bude s ohledem na znění přechodného ustanovení toto řešení stanoveno i zákonem.

Závěrem uvádíme, že informace v této věci bude též poskytnuta Policii České republiky.

S pozdravem

Ing. Vladimír Vošický, Ph.D.
ředitel
Odbor dopravně správní